

Liebe Gemeinde,
obwohl die meisten Treffen für unsere Autos noch ausstehen, erfreuen sich auch gemischte Oldtimer- und Opelreffen in der Region regen Zuspruchs. Zudem werden im Moment noch viele Fahrzeuge restauriert bzw. neu aufgebaut. Das belegen u.a. die immer noch steigenden Zulassungszahlen. Zumindest für den Manta-A. Denn vom Ascona-A sind nur noch halb so viele Wagen zugelassen. Tendenz weiter fallend. Viel Spaß mit diesem **kostenlosen** Service der Manta-A Zeitung wünscht

Rainer Manthey



1. Restaurierung Manta-A 30E

Seit einiger Zeit wird die Restaurierung eines verbreiterten Manta-A mit 3,0 E Motor auf Youtube gezeigt. Die Fortsetzungen sollen demnächst folgen.

<https://youtu.be/4gnaTIWT11o>

https://youtu.be/VSk_NAMbDtI

2. Geht's noch?

Wer für die Öffentlichkeit publiziert muss sich damit abfinden, dass seine Arbeit auch mal kritisiert wird. Das gehört zum Geschäft und regt konstruktive Dialoge mit den Kritikern an. Es gibt aber immer wieder Experten (insbesondere aus den arrivierten Clubs!), die den Inhalten meiner Arbeit mangelnde Praxisnähe und fehlende Nähe bei der Berichterstattung aus der Szene vorhalten. Das lasse ich mal so stehen, weil ich es nicht verstehen kann. Denn ich habe doch den Newsletter zur Verteilung weniger praxisnaher Neuigkeiten aus der Szene extra ins Leben gerufen, damit es in den Jahrbüchern noch mehr um die Praxis gehen kann. Liebe Kritiker: Ich könnte das natürlich ändern, indem ich z.B. im Jahrbuch eine 10-seitige Fotostrecke vom Topf-schlagen auf dem Oldtimertreffen in Kleinkleckersdorf bringe und im Newsletter nur noch Kopien aus dem Werkstatthandbuch abdrucke. Ist es etwa das, was Ihr wollt? Ich bitte in Zukunft um konstruktivere Kritik.

3. Nachfertigung Spezialwerkzeug

Leser Alexander Pistner hat das Werkzeug zum Ein- und Ausdrücken der Buchsen für den Stabilisator an den unteren Querlenkern der Vorderachse nachgefertigt. Das originale Werkzeug (s. WHB, Nr. KM 120) ist kaum noch aufzutreiben. Und da die Nachfertigung des Sport-Stabilisators durch die „Edelschmiede“ ansteht (s. Newsletter 12-2024), kommt dieser Nachbau zur rechten Zeit. Die Bilder zeigen den Einsatz. Das Produkt hat eine höhere Fertigungsgüte. Preis: 33.-€. Anfragen bitte an: Alexander Pistner, Mail: alex57@web.de



4. Fundsache Voyage

Im Internet fand ich neulich einen Prospekt von „Barris Kustom“ (George Barris stylte u.a. das Batmobile und das Monkey-Mobile) aus den USA, mit dem für Umbausätze für komplette oder teilweise Vinyl Dach-Panel-Überzüge für den Ascona-A Voyage geworben wurde. Selbst der Umbau mittels Seitenpanelen zum fensterlosen Lieferwagen war möglich. Zudem wurden konnten Umbausätze von Buick-Opel Händlern bestellt und montiert werden. Wer hat solch einen Umbau schon mal gesehen oder hat weitere Informationen dazu?

BUICK



OPEL

P A N E L E

DESIGNED AND CREATED BY

GEORGE
Barris

'Hollywood Auto Stylist'



The Mini Van Custom Conversion



PHASE I
SIDE PANELS ONLY

- A. Plain Panels
- B. Vinyl Imprint
- C. Porthole Vinyl Imprint



PHASE II
TOP AND SIDE PANELS

- A. Plain Side Panels and Vinyl Imprinted Top
- B. Vinyl Imprinted Top and Side Panels



PHASE III
PORTHOLE VERSION

- A. Vinyl Imprinted Side Panels and Top

Barris

KUSTOM INDUSTRIES, INC.

DISTRIBUTED BY:

10811 RIVERSIDE DR.

NO. HOLLYWOOD, CALIFORNIA 916

OPEL P A N E L E

GEORGE
Barris

INSTRUCTION SHEET

PHASE II & III: Top installation must be done before side panel installation



Fit top panel over drain molding edge. To tighten use rubber hammer forcing down on edge of molding.

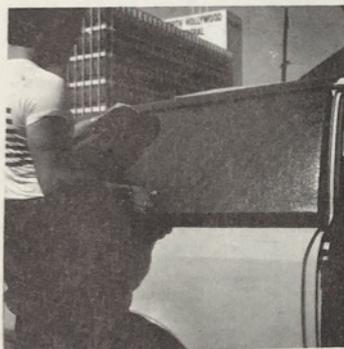


Install rear end sections, file for fit. Slip over drain molding edge and the inner rear door edge.



Hold panel in place to drill 5 holes along the bottom and 2 at front of door edge. Install screws.

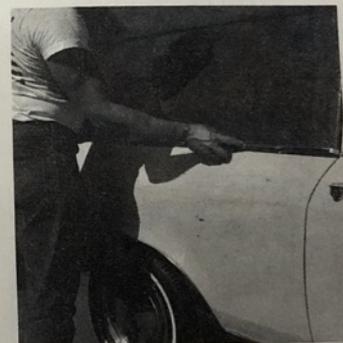
PHASE I: Side panel installation only



Fit panel under drain molding with front end in door edge, for best fit file edges of panel.



Hold panel, drill and fasten to underside of drain molding. Fasten at rear inner door edge.



Snap on chrome strip and screw down at front of door edge. Install clip at rear.

KITS INCLUDE

Phase I

- 2 - Side Panels Right and Left
 - 10 - Clips, Screws
 - 2 - Finishing clips for molding
 - 4 - Front End Panel Screws
 - 2 - Front End Chrome Screws
 - 2 - Chrome Belt Moldings
- Weight 9 pounds

Phase II & III

- 1 - Top Panel
- 2 - End Sections Right and left
- 8 - Top Panel Screws
- 8 - End Section Screws

Weight 18 pounds

Barris
KUSTOM INDUSTRIES

ALL PARTS AVAILABLE IN BLACK ONLY

10811 RIVERSIDE DR.

NO. HOLLYWOOD, CALIFORNIA

5. Treffen in Italien

Liebe Freunde des historischen Opel,
mit großer Freude teilen wir Ihnen die neuesten Informationen zur Veranstaltung „Die historischen Opel im Museo Barca Lariana“ mit. Der geplante Termin am Samstag, den **20. September 2025**, rückt näher, und in wenigen Wochen können wir (unsere über 30 Jahre) alten historischen Opel wiedersehen. Anbei finden Sie den aktualisierten Veranstaltungsflyer, in dem Sie **um 11:00 Uhr** einen wichtigen und wunderbaren Programmpunkt finden: **Im MBL-Konferenzraum - direkt aus dem Opel Classic Museum in Rüsselsheim - wird Herr Jens Cooper mit allen Anwesenden interessante Geschichten von ehemaligen Designern des Ascona B und Manta B teilen.** Wir hoffen (für alle, die sich noch nicht angemeldet haben) auf Ihre Teilnahmebestätigung (**bis zum 7. September 2025**), um einen Tag voller Geschichte, Kultur und historischer Opel – auch sportlicher – optimal organisieren zu können. Wir sind sicher, dass Samstag, der 20. September 2025, ein großartiger Tag für die historischen Opel und alle, die teilnehmen, wird. Ein besonderer Dank geht an alle Freunde, die sich bereits angemeldet haben.

Opel Fans Italy (www.opelfansitaly.it), Opel Manta Fans Italy - (on Facebook), il Presidente, Luciano Checcanin



historisch am Comer See

Samstag, 20. September 2025
Historisch-kulinarisches Treffen



MBL
MUSEO
BARCA
LARIANA

Lake Como
International Museum
of Vintage Boats
www.museobarcalariana.it

unter der Schirmherrschaft von



Museo Barca Lariana

Organisation:
-OPEL FANS ITALY-
-OPEL MANTA FANS ITALY-



Programm/Hinweis:

09.15 : Eröffnungstreffen der angemeldeten historischen Opel im Museo Barca Lariana
adresse: Via Regina, 1268, 22010 Pianello del Lario.

10.00 : Geführte Tour durch das prächtige Museo Barca Lariana oder alternativ Spaziergang entlang des Sees.

11.15 : Im MBL-Konferenzraum - direkt aus dem Opel Classic Museum in Rüsselsheim - wird Herr Jens Cooper mit allen Anwesenden interessante Geschichten von ehemaligen Designern des Ascona B und Manta B teilen.

12.45 : Opel-Mittagessen für angemeldete Teilnehmer, im Restaurant La Baia (2 km vom Museum entfernt).

16.30 : Herzliche Grüße und bis 2026 zum „13. Internationalen Historischen Opel-Treffen“.

- Alle historischen Opel über 30 Jahre können an der Veranstaltung teilnehmen, auch Sportwagen.
- Eintrittskarte für die historische Opel-Ausstellung im MBL inklusive Begrüßungskaffee und Führungen: 12 € pro Person.
- Teilnehmer können am geselligen Opel-Mittagessen teilnehmen, indem sie sich bei der Anmeldung anmelden und für 40 € buchen.
- Die Fahrzeuge werden während der gesamten Veranstaltung am Museo Barca Lariana oder im Restaurant geparkt.
- Die Fahrzeugverwahrung liegt in der Verantwortung jedes Eigentümers.
- Mittagsmenü mit typischen Gerichten aus Lariana und der Seespezialität Barchrisotto:
Beschreibung: Vor- und Hauptgang nach Wahl, Fisch oder Fleisch, Beilagen, Dessert, Wasser, Wein und Kaffee.
- Preise Opel-Mittagessen: Kinder/Jugendliche bis 12 Jahre: 15 €, ab 13 Jahren: 40 €

- Für Informationen und Registrierungsanfragen wenden Sie sich bis zum 7. September an die Organisation -
Luciano : mantafans.it@tiscali.it - mob. +39 368 3180377
Carlo : fz4sym@hotmail.com - mob. +39 338 8890387
Raimund : mantafans.it@tiscali.it - mob. +39 339 1361752



www.ristorantelabaia.it



www.lumin.it



www.opelfansitaly.it



www.kadett.it www.alt-opel.eu
Opel Klasik Klub Slovenija
www.manta-a-online.de
Manta-A Zeitung



Facebook : Opel Manta Fans Italy

6. Werkstattbesuch Erwin Peters



Opel meeting
7 September 2025
Van 10:00 tot 17:00

Entree €10,- per auto cash only

Show and Shine

€3,50 per categorie cash only

- * **Best of girl car** * **Best of boy car**
- * **Best of oldtimer** * **Best of cabrio**
- * **Best of wheels** * **Best of show**

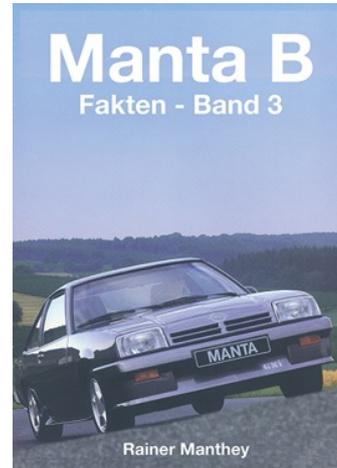
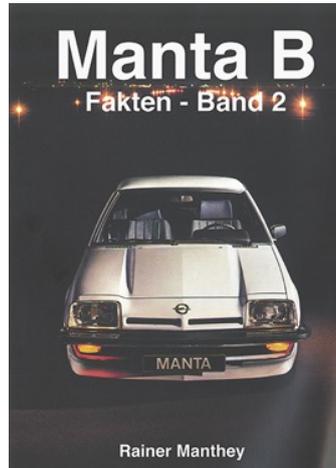
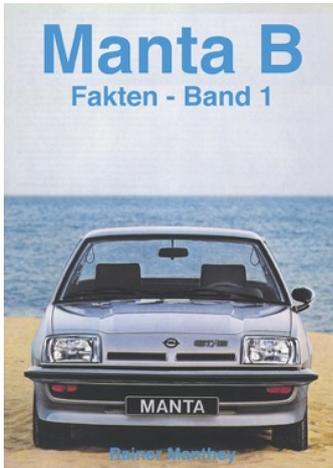
Food, dinks and stands



Locatie: Dorp 199, 3405 BD Benschop

7. Wiederauflage „Fakten Manta B“, Bände 1 bis 3

Aufgrund der immer noch starken Nachfrage, habe ich die schon längst vergriffenen drei Bände noch einmal unverändert aufgelegt. Von jedem Band gibt es nur 50 Stück. Mehr Infos zu den Büchern sind als Anlage zu diesem Newsletter zu finden. Interessenten melden sich bitte direkt bei mir: rainer.manthey@t-online.de



50 Stück, je 34,95 €
96 Seiten, Softcover

50 Stück, je 34,95 €
96 Seiten, Softcover

50 Stück, je 34,95 €
96 Seiten, Softcover

8. Kalender

Mit Hilfe diverser Zusendungen habe ich den Kalender für die restlichen Treffen der Saison 2025 sowie bereits feststehende Termine der Saison 2026 und 2027 aufgestellt. Weitere Termine findet Ihr problemlos online.

2025

12.07.	8. Manta Meeting am See in Krefeld	Bernd Bannier: bsbannier@t-online.de
11. - 13.07.	4. Opeltreffen	Donauwörth
13.07.	Oldtimer Deichparade am alten Hafen in Friedrichskoog	Hand-Jürgen Flügge: 04854-1247
18. - 20.07.	10. Int. Manta & Ascona Treffen	Manta B Club Hageland, Belgien
08. - 10.08.	42. int. Manta-A Treffen in Wingendorf bei Oederan	Manta Club Sachsen e.V.
05. - 07.09.	4. Manta/Ascona Treffen	Festplatz Petersberg/Marbach bei Fulda
12. - 14.09.	Concoursweekend Mantaclub Nederland	Stobbenhaarweg 2, 7793 HM Hoogenweg
20.09.	Historisches Opeltreffen am Comer See	Info: www.opelfansitaly.it
19. - 21.09.	AOIG 50 Jahre Ascona/Manta B, Vogelsberg/Hessen	Info: seng@alt-opel.eu
20.09.	Opeltreffen Comer See, Museo Barca Lariana	Info: www.opelfansitaly.it
25.10.	MCVT	Pfannkuchenstube, Wilnsdorf

2026

08. - 12.04.	Retro Classics	Essen
--------------	----------------	-------

2027

21. - 23.05.	4. Manta-Treffen Pfalz (Manta Team Kaiserslautern)	Jugendzeltplatz Schwarzbachtal
--------------	--	--------------------------------



Ascona-A Greder Racing, Rallye des Journalistes, Frankreich 1972